

# SAJTÓKÖZLEMÉNY

**A NYÁR VÉGÉN ELKEZDŐDHET SZOLNOK LEGNAGYOBB VÍZÜGYES FEJLESZTÉSE.  
2012. JÚNIUS 19.**

**A 2000. évi árvíz utáni rekonstrukciós munkák során a 10.02. árvízvédelmi, azaz Szolnok belterületét is magába foglaló töltésszakasz - több helyszínen, így a Tiszai Vízügyi Rendőrkapitányság és a Téglaház között - az előírásoknak megfelelően kiépült. A 2006-os, illetve a 2010-es év árvizei is az árvízvédelmi fejlesztési beruházás elodázhatatlanságát sürgették.**

A projektgazda Közép-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság ennek érdekében tett erőfeszítéseit siker koronázta, és a kétfordulós eljárás során nyertes pályázatával („Árvízvédelmi fővédvonal fejlesztése, Szolnok város térségi fejlesztése a jobb parti árvízvédelmi szakaszon - 10.02 árvízvédelmi szakasz) megteremtette a 100 százalékos támogatási intenzitású, uniós forrásból megvalósuló fejlesztés lehetőségét. A projekt azonosító száma: KEOP-2.1.1/2F/09-2010-0002.

A kétfordulós eljárást követően a támogatási szerződést 2011. március 31-én aláírták. Ezután elkezdődtek a közbeszerzések, amelyek közül már csak a kivitelező kiválasztása van hátra. A leendő kivitelezővel a szerződéskötés várhatóan augusztusban történik. Ezt követően az Új Széchenyi Terv keretében kezdetét veszi Szolnok legnagyobb árvízvédelmi fejlesztése, amelynek költsége több mint 2.3 milliárd forint. A projekt befejezése 2014 májusára várható.

A pályázat során figyelembe vették, hogy az árhullámok tetőzési szintjének emelkedése mellett jelentős volt azok tartóssága is, így a földtöltések állékonysága tovább romlott. Az átszivárgó vizek eláztatták a töltést, rövid időn belül megjelentek az árvíz kisértő jelenségek, a csurgások, szivárgások és a fakadóvizek. Ezek ellen belterületen kell védekezni, hiszen a víz a Tisza-part közelében lévő lakóépületeket is veszélyezteti.

A fejlesztés a Tisza-parti sétányon a Vízügyi Rendőrség és a Tisza-híd, valamint a Tisza-híd és a Zagyva-híd közötti szakaszon valósul meg, a tervezett műszaki megoldás hasonló a Tiszaligetben, valamint a Tárház-Téglaházi fővédvonal-szakasz rekonstrukciójánál alkalmazott megoldásokhoz, így illeszkedik az évek óta tartó szolnoki belterületi árvízvédelmi rekonstrukciók műszaki-esztétikai rendszerébe.

A projekt műszaki megoldása lehetőséget biztosít egy oktatási célú pavilon létesítésére, amely a későbbiekben Szolnok Megyei Jogú Város Önkormányzatának a beruházásában épülhet meg.

A sétány kiszélesítésének igénye, a későbbi kerékpározásra alkalmas felület lehetőségének a biztosítása szükségessé tette az új parapetfalnak, a meglévő parapetfal nyomvonalától - a Tisza meder irányába 3 méterre - történő átépítését. A sétány mentén, 2 helyen nagylépcsős vasbeton rézsűburkolat kialakítása történik, más folyóparti városokhoz hasonlóan.

A Zagyva-hídtól a Tisza-hídig a parapetfal átépül a jelenlegi nyomvonalában. A kiépítendő 3 méter mélységű résfal akadályozza meg a szivárgó vizek átjutását a parapetfal alatt. A töltéskorona a többi fejlesztéshez illeszkedő térkő burkolatot kap.

A belvárosi szakaszok kiépítésén túl az iparterületi árvízvédelmi fővédvonal előírás szerinti kiépítése is szerepel, amely a jelenlegi földművek megerősítését illetve új nyomvonalra való áthelyezését célozza meg. Az új nyomvonal a szennyvíztelep mögött húzódik, ezzel biztonságban tudhatjuk majd a város fontos létesítményét is. A fejlesztéssel az árvízi biztonság növelése a cél, Szolnok bel- és iparterületi védelme, a lakosság biztonságérzetének növelése, ugyanakkor fontos szempont a fejlesztések megvalósulásával a befektetési kedv ösztönzése, a lakosság helyben maradásának erősítése, létfeltételeinek, életminőségének javítása.

A beruházás során a már meglévő töltést fejlesztik, a Tisza folyó jobb parti fővédvonal mentén az „Iparterületi szakasz” és a „Tisza-parti sétány” (összesen 6054 folyóméter) töltéserősítésével és átépítésével.

A kivitelezés alatt is biztosított az árvíz elleni védelem. A tervek szerint először a vízoldali beavatkozások készülnek el. Ezután kezdődhetnek a mentett oldali beavatkozások, a rézsú átgúrása és kialakítása, a töltéstest szivárgó, és a szivárgó víz elvezető rendszer építése. A meglévő védművek bontása a sétányon, és az iparterületen is az új létesítmények befejezése után történik.

További információ: Lovas Attila igazgató, KÖTI-VÍZIG